

Rahniaz Ista / Asia Gostar Karen



لیست قطعات و عیوب

ایمنی خودرو

Rahniaz Ista / Asia Gostar Karen

Rahniaz Ista / Asia Gostar Karen

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
1	ECU	A
2	اتصال لاستیکی گلویی باک	C
3	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
4	اجزای پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
5	پیچ های چرخ	A
6	سوئیچ پدال ترمز	A
7	آینه ها	B
8	باتری	C
9	بست های لوله های سوخت و روغن	A
10	بلبرینگ چرخ	C
11	بوستر ترمز	A
12	بوق ها	B
13	پدال گاز	B
14	پدال ترمز	A
15	پدال کلاچ	B
16	پمپ انژکتور (سنگین)	B
17	پمپ و درجه شناور بنزین	C
18	پوسته فرمان	C
19	توپی سبک فرمان	A
20	توپی چرخ	A
21	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
22	کروز کنترل	A
23	چرخ کامل	A
24	خفه کن موتور (سنگین)	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
25	دسته سیم های ایمنی و ECU	A
26	دسته راهنمای شیشه شوی	B
27	دیسک ترمز	A
28	رگلاتور گاز	C
29	ریل سوخت	C
30	ریتاردر (سنگین)	A
31	رینگ چرخ	A
32	سیلندر ترمز	A
33	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
34	سیبک	A
35	سیستم ترمز ABS	A
36	شیلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
37	شیر هیدرولیک فرمان	A
38	غریبک فرمان	C
39	فیوزها	C
40	قطع کن برقی سوخت	C
41	قفل ایمنی درب موتور	B
42	کلید تبدیل سوخت	C
43	لاستیک چرخ	A
44	چراغ کامل	C
45	لنت ترمز	A
46	مجموعه باک	C
47	مجموعه پلوس چرخ	A
48	مجموعه ترمز	A
49	مجموعه ترمز دستی	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
50	مخزن CNG	A
51	کمر بند ایمنی	A
52	سیستم کیسه هوا	A
53	مجموعه بخاری	A
54	مجموعه برف پاکن	A
55	مجموعه دسته راهنما	A

الف : عیوب ایمنی خودرو :

1- سیستم فرمان و تعلیق

- 1-1- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخها یا غیر استاندارد بودن لاستیک
- 1-2- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن
- 1-3- تاپ داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-4- صدای غیر عادی و شدید از چرخها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-5- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-6- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-7- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-8- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:
 - 1-8-1- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از 45 درجه باشد.
 - 1-8-2- خلاصی فرمان بین 30 تا 45 درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
 - 1-8-3- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
- 1-9- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-10- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 1-11- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت 50 متر بیش از 2 متر به سمت چپ و بیش از 3 متر به سمت راست باشد.
- 1-12- وجود نشتی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگزوز
- 1-13- وجود نشتی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن

1-14- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

1-15- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.

1-16- هر گونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکتریکی یا غیر الکتریکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

1-17- عدم موجود روغن درسیستم هیدرولیک

1-18- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، اهرم بندی فرمان یا گاردان

1-19- شل بودن پیچ یا مهرهای قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد

1-20- شل بودن پیچ یا مهرهای که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید

1-21- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهرهای چرخها (یک عدد یا بیشتر)

1-22- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهرهای چرخها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهرهای گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزوه پیچ ارز مهره به معنی پر نکردن می باشد)

1-23- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخها، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از 30 درصد تفاوت داشته باشد

2- موتور و سیستم انتقال قدرت

2-1- عدم روشن شدن موتور پس از 5 بار استارت زدن

2-2- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شتابگیری خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.

2-3- صدای غیر عادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد

2-4- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.

2-5- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور

2-6- شیلنگها یا لوله ای نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

2-7- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.

2-8- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگها و کابلها و ...، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

2-9- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

2-10- شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهرها و بستها، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.

2-11- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.

2-12- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.

2-13- وجود هرگونه نشستی سوخت

2-14- وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)

2-15- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن

2-16- وجود آسیب یا صدمه دیده گی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها، یا اتصالات، به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.

2-17- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ

2-18- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن شود.

2-19- دنده در حال رانندگی بیرون می زند

2-20- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیر عادی به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)

2-21- کمک گیربکس عمل نمی کند

2-22- پلوس قفل کن عمل نمی کند

2-23- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست

2-24- صدای غیر عادی شدید از گیربکس، کمک گیربکس، یا دیفرانسیل یا پلوس

2-25- روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس، یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)

2-26- نشتی دید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد

2-27- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند

2-28- گیرداشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-29- صدای غیر عادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-30- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.

2-31- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک

2-32- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) موتور

و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-33- عدم عملکرد یا عملکرد نامناسب تجهیزات سیستم گاز سوز (مانند کلید تبدیل،

نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد

کند یا باعث توقف خودرو شود

2-34- انتشار بوی گاز به صورت مستمر

2-35- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی

که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند

2-36- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز به نحوی که در امر

رانندگی اختلال ایجاد کند

2-37- تماس و درگیری لوله های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر

رانندگی اختلال ایجاد کند.

3- ترمز

3-1- ترمز عمل نمی کند

3-2- وجود نشتی یا وجود نشتی یا وجود اثر نشتی روغن ترمز

3-3- دیر عمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)

3-4- دل زدن شدید پدال ترمز به طوریکه لرزش ناشی از آن به پدال ها، فرمان یا اتاق

منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

- 3-5- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگ های ترمز یا لبه های تیز با قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آن ها تأثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- 3-6- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- 3-7- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگ ها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
- 3-8- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می گردد.
- 3-9- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
- 3-10- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیر الکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
- 3-11- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

4- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند

- 4-1- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغ های راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغ های دنده عقب
- 4-2- کارکرد معکوس چراغ های راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)
- 4-3- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبر دهنده شارژ باتری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای مایع خنک کننده، لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور، سطح روغن موتور
- 4-4- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده، سطح سوخت
- 4-5- دینام، سوئیچ، استارت، یا برف پاکن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی کند.
- 4-6- شیشه بالابر برقی سانروف باز شده و بسته نمی شود.
- 4-7- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند.

- 4-8- عدم عملکرد سیستم دزدگیر
- 4-9- قفل مرکزی خود به خود درهای بسته را باز می کند. (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
- 4-10- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از خشاب آن
- 4-11- بیرون پریدن فندک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فندک گیر کردن در غلاف
- 4-12- فن رادیاتور عمل نمی کند
- 4-13- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

5- اتصالات داخلی

- 5-1- جانبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
- 5-2- تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن، شیشه جلو که در دید واضح راننده تأثیر بگذارد.
- 5-3- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو
- 5-4- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
- 5-5- آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
- 5-6- عمل نکردن هر یک از قفل های درهای جانبی
- 5-7- عمل نکردن قفل در موتور
- 5-8- شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی ها
- 5-9- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
- 5-10- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

6- اتصالات خارجی

- 6-1 رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست
- 6-2 شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان مؤثر است.

7- عمومی

- 7-1 صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
- 7-2 عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستم ها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری